



Des merles voyageurs

Damien HUBAUT

De 1879 à 1960, la ligne Braine-l'Alleud - Braine le Comte permettait aux ouvriers carriers de se rendre à Quenast et Rebecq; elle se poursuivait vers Rebecq-Rognon, où se trouvait une gare de marchandises. La ligne fut mise hors service en 1961 et démantelée en 1964. En 1977, quelques passionnés du RRR (Rail-Rebecq-Rognon) ont

remis le tronçon de Rebecq à Rebecq-Rognon en service, en y posant une voie d'écauville (rails de 60 cm d'écartement). Le "petit train du bonheur" était né ! Il fait la joie de nombreux passagers durant les week-ends à la belle saison, du 1er mai au 30 septembre. Les bénévoles du RRR entretiennent la voie et les machines avec pour

objectif de faire circuler des anciennes machines à vapeur sur une voie qui serpente dans "la Vallée des oiseaux", à flanc de la vallée de la Senne.

Au lieu-dit du "Blocu" se trouve actuellement le dépôt de tous ces "ancêtres ferroviaires". Quelle ne fut pas la surprise de Gilbert Hautenaue, machiniste, de découvrir un matin de mars 2000 un nid d'oiseau construit à gauche du tableau de bord de la loco-diesel qui sert à tous les travaux d'entretien durant l'hiver. Pendant cette période, cette locomotive-tracteur, un modèle de l'entre-deux guerres, équipée d'un moteur Deutz, exécutait des trajets aller-retour longs de 5 à 7 km à une allure de 10 km/h. Ces manoeuvres pouvaient durer entre 1 h 15 et 1 h 45, avec un arrêt à la station de Rebecq. A son retour au dépôt, la machine était parfois remise à 50 m de son lieu de départ.

L'oiseau, une femelle de Merle noir (*Turdus merula*), poursuivit l'édification de son nid jusqu'à ce qu'un beau matin d'avril, Gilbert découvre 5 beaux oeufs bleus marqués de fines taches brunes. Lorsque le chauffeur prenait place dans la locomotive, la femelle de Merle noir quittait précipitamment les lieux et attendait dans la haie voisine le retour du convoi. Pour éviter que la couvée refroidisse, Gilbert plaçait, lors de chaque trajet, son bonnet de laine sur les oeufs. Dix secondes après qu'il eut quitté le siège de pilotage, le conducteur voyait la femelle réintégrer le nid ! A l'éclosion des jeunes, la femelle ainsi que le mâle, plus méfiant, nourrissaient à tour de rôle les 5 oisillons; ceux-ci étaient toujours silencieux lors des manoeuvres de la locomotive. A chaque voyage, le même petit rituel permettait aux jeunes de passer le voyage bien au chaud sous le bonnet de Gilbert.

Au tout début mai, juste au moment du démarrage de la saison touristique, toute la nichée, au grand complet, s'égaya dans la nature. Le nid fut

retiré après l'envol des jeunes, mais la femelle reconstruisit un nid quelques semaines plus tard exactement au même endroit ! Elle y pondit à nouveau cinq oeufs, desquels sortirent 4 jeunes, le cinquième oeuf étant visiblement stérile. A ce moment de l'année, la loco-tracteur était beaucoup moins utilisée et séjournait au dépôt, où il y avait toujours beaucoup d'agitation le week-end.

L'année suivante, en 2001, la merlette confectionna un nid contre le mur du hangar, le long du rail, dans un coin relativement sombre, au creux d'un longeron, si bien que le train passait à 50 cm du nid. Celui-ci était à hauteur de regard des passagers, qui avaient juste le temps d'apercevoir un bec brun-jaune qui dépassait de la coupe du nid, durant la période de couvaison. Elle mena à terme sa nichée malgré les coups de sifflets, les manoeuvres de la locomotive, qui passait en ferrailant, l'agitation des passagers, les cris des enfants, la vapeur d'eau des vieilles locomotives, la fumée, etc... et le va-et-vient incessant des mécanos dans le dépôt.

En mars 2002, la femelle de ce couple de merle (toujours la même ?) s'installa à nouveau dans une locomotive-diesel dans le hangar ferroviaire, mais cette machine-là n'était plus bonne pour le service....

SUMMARY - *Wandering Blackbirds.*

A blackbird's brood was raised successfully in a nest build on a railway engine that was regularly used on short journeys.

Damien HUBAUT

hubaut.d@belgacom.net

d'après le récit de Gilbert Hautenaue,
machiniste bénévole au RRR et
président du Syndicat d'Initiative de Rebecq